

## **貸切バスの運賃・料金制度が改正となります。**

国土交通省の貸切バス運賃・料金制度ワーキンググループにおいて、この度安全コストを反映した運賃・料金に改正となりました。

この安全コストの主旨とは深刻な運転手不足の解消やさらなる安全への取組を着実に実施できるようするためです。

運賃については、現状の社会現状にあわせて「基準額」の引き上げとなります。

**実施日：令和 7 年 11 月 1 日引受分より**

**奥出雲交通株式会社**

**電話 54-1047**

**有線 31-1047**

# 貸切バスをご利用される皆様へ

## 貸切バスの運賃・料金が変わります！

この度、中国運輸局より令和7年9月26日付けで貸切バスの新たな運賃・料金が公示されました。

貸切バス事業における運転者の扱い手不足を解消するべく、運転車の賃金水準を全産業平均給与額まで引き上げるための原資の確保を目的として、運賃・料金額の引き上げを行いました。

安全コストが適切に反映された運賃・料金を收受することにより、貸切バス事業者は、人材確保により事業の安定を図るとともに、**安全・安心な輸送サービスを提供する事が出来ます。**（中国運輸局）

### 新運賃・料金

		下限額	
キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	200円	
	中型車	170円	
	小型車	150円	
	コミューター	130円	
時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	6,890円	
	中型車	5,820円	
	小型車	5,090円	
	コミューター	4,540円	
交代運転者配置 料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円	
	時間制料金 (1時間あたり)	2,460円	
	深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交代運転者配置料金 (時間制料金)の2割増	
特殊車両割増料金	設備や購入価格等を勘案した割増率		

新料金・運賃では上限額を廃止し、下限額のみを公示するとともに下限額の引き上げが行われています。

（令和7年11月1日改正）