

貸切バスの運賃・料金制度が改正となります。

国土交通省の貸切バス運賃・料金制度ワーキンググループにおいて
この度安全コストを反映した運賃・料金に改正となりました。

この安全コストの主旨とは深刻な運転手不足の解消やさらなる安全への取組を着実に実施できるようにするためです。

運賃については、現状の社会現状にあわせて「基準額」の引き上げとなります。

実施日：令和5年10月1日引受分より

お問い合わせ
奥出雲交通株式会社
電話 54 - 1047
有線 31 - 1047

貸切バスをご利用される皆様へ

貸切バスの運賃・料金が変わります！

この度、中国運輸局より令和5年8月25日付けで貸切バスの新たな運賃・料金が公示されました。

新しい運賃・料金は、コロナ禍でさらに深刻化した**運転者不足の解消、高騰する燃料費への対応、さらなる安全への投資に向けた取組を貸切バス事業者が着実に実施していくための経営基盤の改善**を目的とし、従来の幅運賃制度を見直すとともに運賃・料金額の引き上げが行われました。

安全コストが適切に反映された運賃・料金を収受することにより、貸切バス事業者は、**安全・安心な輸送サービスを提供**することができます。(中国運輸局)

新運賃・料金

		下限額
キロ制運賃 (1kmあたり)	大型車	190円
	中型車	160円
	小型車	140円
時間制運賃 (1時間あたり)	大型車	6,320円
	中型車	5,330円
	小型車	4,580円
交代運転者配置 料金	キロ制料金 (1kmあたり)	30円
	時間制料金 (1時間あたり)	2,300円
深夜早朝運行料金	時間制運賃及び交代運転者配置料金 (時間制料金)の2割増	
特殊車両割増料金	設備や購入価格等を勘案した割増率	

新料金・運賃では上限額を廃止し、下限額のみを公示するとともに下限額の引き上げが行われています。

(令和5年10月1日改正)