

02_バス通学 考え方整理表

(令和4年12月14日現在)

現校区	横田小	鳥上小	八川小			馬木小														
バス通学者	該当なし *現横田小校区は、 現状と同じとする。	全員	全員 *現八川小校区は、 全員バス通学とする。			全員														
バス通学にかかる 世帯負担額	なし *中学生と同様とし、登下校で使える定期券を半年ごとに交付。																			
バス運行経路	<table border="1"> <thead> <tr> <th>奥出雲交通 鳥上線のとおり</th> <th>奥出雲交通 八川線のとおり</th> <th>奥出雲交通 大谷線のとおり</th> <th>奥出雲交通現路線を大馬木経路の 新路線に変更</th> <th>奥出雲交通現路線を小馬木経路の 新路線に変更</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7:36 阿毘縁</td> <td>7:34 三井野原</td> <td>7:22 絲原記念館前</td> <td>7:50頃 大畝別れ</td> <td>7:40頃 大山神社</td> </tr> <tr> <td>↓ (7:46) 竹崎車庫 ↓ 王子橋 ↓ ボクラ橋 ↓ 山郡 ↓ JA鳥上支所前 ↓ 鳥上小前 ↓ 代山</td> <td>↓ 三井野原駅入口 ↓ 出雲坂根駅前 ↓ 坂根 ↓ 三森原下 ↓ 大八川橋 ↓ 中仙道 ↓ 八川駅前 ↓ 八川小前 ↓ 八川公民館前</td> <td>↓ 吉ヶ口 ↓ 大谷公会堂 ↓ 土橋 ↓ 横田蔵市</td> <td>↓ 堅田別れ ↓ 馬木小前 ↓ 反保 ↓ 大森 ↓ 旭公民館前 ↓ 八川駅前</td> <td>↓ 矢入別れ ↓ 小馬木車庫 ↓ 上市 ↓ 大馬木別れ ↓ 板敷入口 ↓ 野土別れ ↓ (大谷経由 または 反保～旭公民館 前経由)</td> </tr> </tbody> </table>					奥出雲交通 鳥上線のとおり	奥出雲交通 八川線のとおり	奥出雲交通 大谷線のとおり	奥出雲交通現路線を大馬木経路の 新路線に変更	奥出雲交通現路線を小馬木経路の 新路線に変更	7:36 阿毘縁	7:34 三井野原	7:22 絲原記念館前	7:50頃 大畝別れ	7:40頃 大山神社	↓ (7:46) 竹崎車庫 ↓ 王子橋 ↓ ボクラ橋 ↓ 山郡 ↓ JA鳥上支所前 ↓ 鳥上小前 ↓ 代山	↓ 三井野原駅入口 ↓ 出雲坂根駅前 ↓ 坂根 ↓ 三森原下 ↓ 大八川橋 ↓ 中仙道 ↓ 八川駅前 ↓ 八川小前 ↓ 八川公民館前	↓ 吉ヶ口 ↓ 大谷公会堂 ↓ 土橋 ↓ 横田蔵市	↓ 堅田別れ ↓ 馬木小前 ↓ 反保 ↓ 大森 ↓ 旭公民館前 ↓ 八川駅前	↓ 矢入別れ ↓ 小馬木車庫 ↓ 上市 ↓ 大馬木別れ ↓ 板敷入口 ↓ 野土別れ ↓ (大谷経由 または 反保～旭公民館 前経由)
奥出雲交通 鳥上線のとおり	奥出雲交通 八川線のとおり	奥出雲交通 大谷線のとおり	奥出雲交通現路線を大馬木経路の 新路線に変更	奥出雲交通現路線を小馬木経路の 新路線に変更																
7:36 阿毘縁	7:34 三井野原	7:22 絲原記念館前	7:50頃 大畝別れ	7:40頃 大山神社																
↓ (7:46) 竹崎車庫 ↓ 王子橋 ↓ ボクラ橋 ↓ 山郡 ↓ JA鳥上支所前 ↓ 鳥上小前 ↓ 代山	↓ 三井野原駅入口 ↓ 出雲坂根駅前 ↓ 坂根 ↓ 三森原下 ↓ 大八川橋 ↓ 中仙道 ↓ 八川駅前 ↓ 八川小前 ↓ 八川公民館前	↓ 吉ヶ口 ↓ 大谷公会堂 ↓ 土橋 ↓ 横田蔵市	↓ 堅田別れ ↓ 馬木小前 ↓ 反保 ↓ 大森 ↓ 旭公民館前 ↓ 八川駅前	↓ 矢入別れ ↓ 小馬木車庫 ↓ 上市 ↓ 大馬木別れ ↓ 板敷入口 ↓ 野土別れ ↓ (大谷経由 または 反保～旭公民館 前経由)																
(登校始発)																				
(主なバス停) *馬木は検討中の 経路 *全バス停は第1回 部会配布の路線図 で確認できます。																				
小学校到着予定時刻	8:10頃	8:05頃	7:50頃	8:20頃	8:20頃															
*乗車時間(見込)	25分	30分	30分	30分	35～40分															
学校での乗降場所	役場横田庁舎側町道の現バス停付近(ランチルーム前) *待機場所整備については現在検討中。バスは横田庁舎正面駐車場を使って転回。																			
バス停までの 登校方法 【現状での学校再編推 進課の考え方】	各自で最寄りのバス停に行く(登校班でバス停まで行くことも可能)																			
待合所の整備 について 【現状での学校再編推 進課の考え方】	<p>従来、待合所整備は各地区にてその必要性の判断と設置費用を一括交付金などから捻出することで対応いただいている。</p> <p>また、現状、全ての児童が小学校まで登校班で歩いて登校していることと、バスがほぼ時刻表どおりに運行されていることを踏まえれば、</p> <p>①最寄りのバス停の場合、基本的に歩く距離が短くなる</p> <p>②バス停での待機時間は、おおよそ想定できる(5分程度を想定)</p> <p>はずであるため、バス停の待合所を整備する考えは今のところない。</p>																			
乗降サポート人材の 配置について 【現状での学校再編推 進課の考え方】	<p>再編直後の短期間については配置の可能性があるが、永続的な配置は考えていない。配置する場合、地域ボランティアに協力いただくことを想定している。</p> <p>町教委としては、再編前に各学校で「バスの乗降練習」「バスの中での過ごし方」について事前指導を行うことや、中学生・高校生に対し小学生の見守り協力について事前にお問い合わせの考え。</p> <p>教育的観点からは、乗車態度や社会の構成員としてのふるまいを身に付けることができる良い機会であると考えます。</p>																			

02_バス通学 考え方整理表

(令和4年12月14日現在)

現校区	横田小	鳥上小	八川小		馬木小
<p>下校便(案) 【現状での学校再編推進課の考え方】</p> <p>* 発車時刻は小学校乗降場所を想定</p> <p>* 右記は第1回部会で配布した運行表を整理した内容です</p>		<p>14:50頃発(現ダイヤ) 16:00頃発(新規) 17:00頃発(現ダイヤ)</p> <p>* 経路は登校時と同じ</p>	<p>15:00頃発(ダイヤ変更) 16:10頃発(新規) 17:30頃発(ダイヤ変更)</p> <p>* 経路は登校時と同じ</p>	<p>14:50頃発(現ダイヤ) 16:10頃発(新規) 17:00頃発(現ダイヤ)</p> <p>* 経路は登校時と同じ</p>	<p>14:50頃発(現ダイヤ) 16:10頃発(新規) 17:00頃発(現ダイヤ)</p> <p>* 経路は現在の横田・馬木線</p> <p>小学校 ↓ 八川駅前 ↓ 旭公民館前 ↓ 馬木小前 ↓ 堅田別れ ↓ 大畝別れ ↓ 馬木小前 ↓ 大馬木別れ ↓ 野土別れ ↓ 上市 ↓ 小馬木車庫</p>
(新規)の考え方		<p>奥出雲交通による増便で調整しているが、不可能な場合、別事業者への業務委託または町直営による運行を含むあらゆる手段を用いて必ず準備する。</p>			
放課後児童クラブへの移動	<p>徒歩 (横田幼稚園へ)</p>	<p>バス * 鳥上地区内で受入体制が構築される場合</p>	<p>バス (八川線に乗り八川小前で下車→八川幼稚園へ)</p>		<p>バス (馬木小前で下車し、馬木幼稚園へ)</p>
その他		<p>鳥上小校区については、令和6年度からバス通学開始となる。</p>			