

新小学校への通学にかかる町の考え方について (検討状況)

奥出雲交通(株)路線バスのダイヤを学校運営にできるだけ近づけ、不足部分をその他で補完できるように、下記のとおり検討を行っています。

【考え方】奥出雲交通(株)の路線を基本とした通学方法

運行車両

○定期路線バス 兼 通学バス
運行:奥出雲交通(株)



中学生

一般

小学生



輸送人員が多い路線



専用バス(運行
者:未定) 追加
配置などを検討
中

- ・登校時に小学生が利用するバスは、奥出雲交通(株)が運行する路線バスを基本とします。
- ・想定される輸送人員が多く、1台では厳しい路線については、専用バスの追加配置を含めた検討をしています。

運行ダイヤ

【登校便】



8:10頃到着



・登校時間は、各方面からの便が新小学校に8:10前後に到着できるよう調整しています。

【下校便】



15時台出発



16時台出発



17時台出発



- ・下校は、現在、奥出雲交通(株)路線バスで15時、17時台に学校を出発する便があるのでこちらを活用します。
- ・併せて、学校運営にできるだけ合わせた対応ができるよう16時台便を追加する方法を検討しています。

各地区の
拠点施設
や放課後
児童クラブ
を經由

通学サポート

- ・統合時については、多くの児童の通学方法が変更となることから、町でのサポートを統合後数カ月間行うことを検討しています。
- ・永続的な支援者配置は町としては考えておりません。地域ボランティアによる見守り活動としての対応などをお願いしたいと考えています。

遠距離通学者(バス停から3km以上)への支援

- ・家庭でのバス停までの輸送に対して補助金支給を検討しています。
- ・タクシー、自治会輸送(地域輸送)でのバス停への輸送についても検討しましたが、団体等の体制的に困難と考えています。

乗降場所

- ・町で専用バス(自家用自動車)を整備する場合は、法律上路線バスのバス停が利用できないため、乗降場所は別途設定が必要となります。
- ・安全上児童一人での乗降を避けるため、複数児童が集合できる場所の設定を考えています。