

令和2年度 道路交通安全施設整備要望一覧表

※優先度 A:今年度中又は来年度早々に対応する/B:来年度以降予算要求し順次対応していく/C:現在のところ対応は難しい

| 地区 | 要望元 | 道路種別 | 路線名 | 要望施設 | 対応者 | 優先度 | 検討結果 | 備考 |
|----|-------------|----------|-----------------|--|--------------|--------|--|------------------------------------|
| 布勢 | 小学校 | 町道 | 八代郡線 | 八代地区中村から八代東部にかけての道路は、全体的に歩道の白線が消えている。特に中村踏切から八代町にかけては、白線がない状態である。朝は車の往来も増え、スピードを出す車もあるので、白線を引いてほしい。また、通学路がはっきり分かる標識(道路標識・路面標示)もお願いしたい。 | 建設課 | B | 優先度の高い箇所から予算の範囲内で年次的に実施します。 | |
| 布勢 | 小学校 | 農道 | 下三所農道 | 県道(玉湯吾妻山線)馬馳バス停からビューティーサロンに入る道は、今年度より上三所の通学班が登校している。上三所にさしかかるまでに峠があり、対向車が来ることが分からず大変危険である。歩道の白線、グリーンゾーンの設置、通学路が分かる表示(道路標識・路面標示)の対策を講じてほしい。また、街灯もなく、夕方の歩行も心配しているので街灯設置をしてほしい。 | 建設課 農林土木課 | B | (農林土木課)町道との重複のため建設課で対応(建設課)路面標示については優先度の高い箇所から実施します。 | 防犯灯の設置は自治会等地元対応をお願いします。C |
| 布勢 | 小学校 | 町道 | 八代郡線 | 丸共スタンド前馬馳入り口から学校方面通学路は、全般的に歩道の白線が消えている。横断歩道の停止線も消えている箇所がある。どこも狭い道であり、ドライバーに意識してもらうためにも、早急な白線の塗り直し、グリーンベルトの設置、通学路であることの喚起看板等の対策を講じてほしい。 | 建設課 | B | 町道舗装工事に併せ年次的に実施します。 | |
| 布勢 | 小学校 | 県道 | 玉湯吾妻山線 | サンコー前カーブは、三成方面からは下りのためスピードを出す車が非常に多い。しかも、見通しの悪いカーブ地点に横断歩道があり、そこで本校児童が待っていても車が止まることがほとんどない状態である。速度抑制をするためのライン、注意喚起の電光掲示はあるが、押しボタン信号設置等、重大な事故が起こる前にしっかりと対策を講じてほしい。 | 公安 | B | 横断歩道の補修を実施します。信号機の設置は、交通量や横断利用者を考慮すると難しいです。 | |
| 布勢 | 小学校 | 県道 | 玉湯吾妻山線 | とつちり橋からスパーク仁多までの県道は緩急のあるカーブで事故が多い。児童が歩道を歩いている歩道に突っ込んでくる可能性がある。毎年、数件の事故が発生しており、いつ大惨事が起きてもおかしくはない。今春にも歩道に乗り上げる事故があった。車道と歩道間のガードパイプ(ガードレール)を設置、そしてカーブが分かるように反射材などで目立たせて欲しい。また、制限速度が50km/hとなっているが、40km/hに変更できないか。毎年要望を出している危険箇所であるので、最優先での対策をお願いしたい。 | 仁多土木・公安 | A B | (仁多土木)ガードレール設置(八代橋付近～スパーク仁多付近のガードレール未設置部)を今年度内で実施します。交通規制等が生じますので、ご協力をお願いいたします。(公安委員会)道路標示の補修を実施します。速度の規制は地区の総意として要望していただいているので、検討となります。 | 継続 さく(ガードパイプ) 制限速度変更 |
| 三成 | 小学校 | 町道 | 郡三成線 | 踏切近くのコイン精米機付近は下り坂をスピードの出た車が通行する中、子供たちが横断しないといけないため大変危険。横断歩道や横断を知らせる表示、注意を促す看板など設置希望。 | 建設課・公安 | C | (建設課)通学路減速と路面標示を実施しています。安全確認のうえ横断ください。(公安)標示補修は既に実施済みです。 | |
| 三成 | 小学校 | 町道 | 滝坂線 | 三成団地と滝坂がら下りてきたところの三叉路は交通量が多く、また下り坂で車のスピードが出やすいため、横断歩道があることを周知する看板を要望する。また、雪、凍結防止のロードヒーティングも希望。 | 建設課・公安 | C B | (建設課)進行方向に横断歩道が目視できます。ロードヒーティングは多額の費用を要するため設置できません。(公安)横断歩道標示の補修を随時実施します。 | |
| 三成 | 小学校 | 国道 | 432号線 | 滝坂交差点押しボタン信号機付近は、見通しが悪く登校時に警察官の見守りを希望する。 | 公安 | B | 横断歩道標示の補修を随時実施します。 | |
| 三成 | 小学校 | 町道 | 大畑線 | 町営住宅かわ仁多中学校に向けて、歩道も無く路肩も狭い。登校または下校時には自転車の往来も多くなる時間帯のため、歩道の設置を希望、冬(雪)は特に自転車と歩行者の距離が近くなる。路肩が狭い上に、若者定住住宅側の法面から木も生い茂っていて児童が車道を歩かざるを得ないため大変危険である。 | 建設課 | C | 陰切りは、実施します。歩道設置については、側溝蓋掛けを実施済みであり、歩道設置は考えておりません。 | |
| 三成 | 小学校 | 町道 | 本町上三成線 | カルチャープラザの屋根から冬季は歩道に大量の落雪が。街路樹があり、歩道の幅員が狭くなり危険なので、落雪対策や歩道の確保を希望する。 | 建設課 教育魅力課 | C | (教育魅力課)カルブラの建築構造上において、落雪対策を講じることは現時点では困難ではありますが、注意喚起の看板設置や歩道の除雪、融雪剤散布等には引き続き努めて参りたいと思います。(建設課)除雪を行っています。早期の除雪に努めます。 | |
| 三成 | 小学校 | 国道 | 314号線 | 国道を亀嵩方面に直進する車がコンビニに入る車や右折車を追い越すために左側の歩道に入ることが多々あり、大変危険。横断歩道の設置や歩道を守るためのポール等の設置を要望。 | 仁多土木・公安 | C | (公安委員会)ポールを設置することが交通安全上適切であると判断しました。(仁多土木)以前にも同様の要望を受けて、路肩部に「通学路」の表示とカラー舗装を実施しています。要望箇所は、駐車場の前となっており、ポールを設置できる状況ではありません。現時点ではこれ以上の効果的な対策はない状況です。 | 継続 横断歩道設置(公安委員会) ポール設置(仁多土木) |
| 三成 | 小学校 | 国道 県道 | 314号線 玉湯吾妻山線 | 朝日町交差点は、交通量が多く玉湯吾妻山線を横田方面へ右折する際、横断歩道を歩く児童が大変危険。右折車側の信号機の青時間を多少長くするか、右矢印→信号への変更を希望。事故を事前に防ぐ信号にすることにより歩行者(小中学生)の安全を守る。 | 公安 | C | 右矢印信号機への変更が最善策であるか検討します。現時点での早急の対策は難しいです。 | |
| 三成 | 小学校 (高尾) | 町道 | 大源寺線 | 築田橋の欄干が低いため危険であり、川の増水時は特に心配である。欄干を高くしてほしい。 | 建設課 | A | 今年度橋梁修繕工事に実施します。 | |

令和2年度 道路交通安全施設整備要望一覧表

※優先度 A:今年度中又は来年度早々に対応する/B:来年度以降予算要求し順次対応していく/C:現在のところ対応は難しい

| 地区 | 要望元 | 道路種別 | 路線名 | 要望施設 | 対応者 | 優先度 | 検討結果 | 備考 |
|----|-------------|------|------------------|--|---------|----------------------|--|------------------------------|
| 三成 | 小学校 (高尾) | 県道 | 玉湯吾妻山線 | 馬木方面から見通しが悪い下りカーブを抜けた150mほど先が横断歩道となっている。二車線の下りカーブからスピードを出したまま通過する車が多く危険である。小中学生が利用するのが朝の通勤時間帯と重なることもあり、その時間帯は通行量も比較的多い。児童を見つけて止まってくれる車もあるが、スピードを出したままカーブを抜けてきた後続車が止まりきれず追突する可能性もあり、その場合、横断中の児童が巻き込まれる恐れがある。現在、急カーブの表示はあるが、スピード抑制並びに児童横断有り等の表示の設置をお願いしたい。 | 仁多土木・公安 | 仁多土木 B 公安 C | (仁多土木) 現地には、横断歩道標識(△青地)、路面標示(ダイヤモンド、横断歩道あり)がしてあります。横断歩道に横断旗を設置し、横断旗を振って車を一時停止させて安全を確認したうえで横断歩道を渡るようにさせてはどうか。 (公安) 道路管理者と協力し、道路標示により、速度抑制対策を検討します。 | 新規 スピード抑制表示 児童横断あり表示 |
| 亀嵩 | 小学校 | 農道 | 大仁農道 | 琴枕地内、琴枕橋の前後は、バス停まで徒歩で通学する道路だが歩道がないので、歩道をつけてほしい。 | 農林土木課 | C | 予算等の関係で早期歩道の設置は難しいと考えます。町道琴枕線を使用する等検討をお願いします。 | |
| 阿井 | 小学校 | 国道 | 432号線 | 掘集会所付近の国道で児童が登下校時に国道を横断する。横断歩道及び路面標示(横断歩道有り)が見えにくいので再表示(白線の引き直し)をお願いしたい。 | 公安 | B | 随時横断歩道標示を補修します。 | |
| 阿井 | 小学校 | 町道 | 三沢山根線 | 見寄バス停から国道へ向けて、道路両側の樹木が生い茂り、昼間でも薄暗い。八幡方面に向かって右側斜面から土砂が落ちてきて、児童の登下校の際に危険である。(見寄バス停から八幡方面に向かう道)左側には高い草が伸びているので、草刈りをお願いしたい。 | 建設課 | B | 落石対策は改良工事により対応します。除草は地元での対応をお願いします。 | |
| 阿井 | 小学校 | 町道 | 三沢山根線 鑄物屋堀線 | 両町道交差点で児童が登下校時に横断する。横断歩道等の路面標示が見えにくいので再表示(白線の引き直し)をお願いしたい。 | 建設課・公安 | 建設課 C 公安 B | (建設課) 優先度の高い箇所から実施していますので現段階では実施困難です。経過観察します。 (公安) 随時横断歩道標示を補修します。 | |
| 阿井 | 小学校 | 国道 | 432号線 (三沢山根線) | 町道三沢山根線から国道へ出た場所で児童が登下校時に横断する。横断歩道等路面標示(停止線も)が見えにくいので再表示(白線の引き直し)をお願いしたい。 | 公安・建設課 | B | (建設課) 優先度の高い箇所から年次的に実施します。 (公安) 随時横断歩道標示を補修します。 | |
| 阿井 | 小学校 | 国道 | 432号線 | 上阿井、荒木屋商店付近(平橋)では複数の児童が登下校時に国道を横断する(住宅が数軒有り、反対側の歩道に渡るため)。近くに横断歩道や注意喚起の表示等が無く危険である。H28年度に「横断者有り」の路面標示を二カ所実施していただいたが、効果が無くスピードを出す車が多数いて危険であるため、カラー舗装等スピード減速のための対策をお願いしたい。 | 仁多土木・公安 | 仁多土木 C 公安 | (仁多土木) 上阿井大橋北進車線「交差点あり、減速」平橋付近北進車線「横断者あり」阿井駐在所付近南進車線「横断者あり」の路面標示を設置していません。 道路標識や路面標示の効果は限界があり、これ以上の効果的な対策は困難であると考えております。今後は経過観察とさせていただきます。 (公安) | 新規 スピード減速対策 横断を要する住宅3件 |
| 三沢 | 小学校 | 町道 | 大畑線 | 原田共同作業場付近のカーブは峠になっており、急カーブで狭く見通しが悪い。昨年度、峠の境に二カ所減速の表示を付けてもらったが、以前減速をしない車が多いので、現在の路面標示のほか、標識や立て看板などの表示を増やしたり、登下校時間帯の交通指導、パトロールなどの強化をお願いしたい。 | 建設課・公安 | 建設課 C 公安 B | (建設課) これまでの要望により路面標示を実施しています。支部による啓発活動にて減速を促していただきますようお願いいたします。 (公安) 道路標示補修を随時実施します。 | |
| 三沢 | 小学校 | 町道 | 三津田大畑線 | 三津田大畑線と三成大畑線の交差点法面に木があって車が見えにくく危険。また、林原団地から三成へ行く道路は朝はスピードを出す車が多い。木を切って見通しを良くして、減速の表示等をしてほしい。 | 建設課・公安 | B | (建設課) 標示の追加は困難です。引き直しは検討します。 (公安) 横断歩道等の標示補修を行います。 | |
| 三沢 | 小学校 | 農道 | 鴨倉農道 | カーブが多く、見通しが悪い。よく猿が出る。山の斜面から道路に乗り出す樹木の伐採が、個人及び自治会での人員、道具では困難である。また、イノシシによる地面の陥没も頻発している。樹木の伐採と路面整備を学校、PTA及び自治会として強く要望する。 | 農林土木課 | C | 陰切りについては、原則として木(森林)の所有者の方で対応をお願いします。ただし通行に支障をきたすようであれば、道路管理上陰切りをさせて頂くことがあります。 | |
| 三沢 | 小学校 | 農道 | 鴨倉農道 | 田の畦畔が路面より高くなっているため、カーブしている坂の向こうが隠れている。特に下り方向の車が加速していると危険である。カーブミラーの設置を希望。 | 農林土木課 | C | 予算や優先順位等を考慮し検討します。 | |
| 三沢 | 小学校 | 町道 | 大畑線 | 町道大畑線から三沢線へ出る際に国道側からの車が見えにくい。カーブミラー等の設置を希望。 | 建設課 | C | 2車線道路への進入であり視距は確保されていると判断します。確実な安全確認をお願いします。 | |
| 三沢 | 小学校 | 町道 | 大畑線 大畑線支線1号 | スピードを出して走る車が多い。道幅も狭く、カーブがあって見えにくい。三沢からは減速表示、三成方面からは一旦停止表示希望。 | 建設課・公安 | 建設課 B 公安 C | (建設課) 優先度の高い箇所から年次的に実施します。 (公安) 道路環境、交通量から判断し、一時停止の設置は難しいです。 | |

令和2年度 道路交通安全施設整備要望一覧表

※優先度 A:今年度中又は来年度早々に対応する/B:来年度以降予算要求し順次対応していく/C:現在のところ対応は難しい

| 地区 | 要望元 | 道路種別 | 路線名 | 要望施設 | 対応者 | 優先度 | 検討結果 | 備考 |
|----|-----|----------|----------------|---|---------|---------------------|---|---|
| 三沢 | 中学校 | 国道 | 432号線 | 県道出雲奥出雲線と国道432号線が交わるT字交差点付近に適切な横断歩道がないため、三沢地区の河内、下鴨倉方面から中学校に自転車で通学する生徒は、比較的交通量が多い国道の西側の狭い路側帯を650m北上してから、横断歩道を渡ることとなる。当該国道は信号も無く見通しが良いため、通行する自動車のおおぐがかなりの速度を出して通行しており、狭い路側帯を自転車で通行することはとても危険な状態である。T字交差点を横断できるよう横断歩道を敷設していただければ、国道東側に設置されている歩道を使って、安全に登下校させることができる。当該T字交差点に横断歩道の敷設を強く要望する。 | 公安 | C | 道路環境、交通量から判断し、横断歩道の設置は難しいです。 | |
| 鳥上 | 小学校 | 県道 | 印賀奥出雲線 | 田反部橋から水木橋区間について、制限速度40km/hであるが多くの車かなりのスピードをだしており危険である。カーブが続いており見通しが悪い上、中央線や路側帯との境界線が消えかかっている。線の引き直しを要望する。 | 仁多土木 | 済 | 中央線・外側線(白実線、白破線)は引き直し済みです。 | 継続 区画線引き直し |
| 鳥上 | 小学校 | 県道 | 印賀奥出雲線 | 鳥上小学校前、たたら橋付近の横断歩道の白線が消えている。多くの児童が渡る横断歩道であるため、ドライバーにも視認しやすくしてほしい。横断歩道、停止線の白線の引き直しを要望する。 | 公安 | B | 道路標示補修を随時実施します。 | |
| 鳥上 | 小学校 | 県道 | 印賀奥出雲線 | 鳥上小学校前たたら橋付近から鳥上郵便局区間、車線が消えているため路側帯と車道との境が曖昧になっている。中央線もきえているため危険。歩行者の安全確保のため、白線の引き直しを要望する。 | 仁多土木 | 済 | 中央線(白実線、白破線)は引き直し済みです。外側線(白実線)は、郵便局手前まで引き直し済みです。 | 継続 区画線引き直し |
| 鳥上 | 小学校 | 県道 | 印賀奥出雲線 | 天野屋魚店前の横断歩道。白線が消えているため、視認できるようにしてほしい。横断歩道、停止線の引き直しをしてほしい。 | 仁多土木・公安 | 仁多土木済 公安 B | (仁多土木)中央線・外側線(白実線、白破線)は引き直し済みです。(公安)道路標示補修を随時実施します。 | 新規 横断歩道、停止線引き直し(公安) 区画線引き直し |
| 鳥上 | 小学校 | 県道 | 印賀奥出雲線 | 鳥上小学校前たたら橋付近の横断歩道を渡った歩道脇の溝に蓋が無い。積雪時や日が短くなった時期の夕方など、側溝に落ちて重大事故につながる恐れがある。側溝蓋の設置を要望する。 | 仁多土木 | C | 側溝蓋は、側溝を横断する箇所、歩行スペースが確保されない場合に設置しています。要望箇所は、歩道幅員が3mあり歩行スペースが確保されていることから蓋を設置する状況ではありません。 | 新規 側溝蓋設置 |
| 鳥上 | 中学校 | 町道 | 福頼線 | 道路幅で広くなり、直線の道路でスピードを出す車も多い。バス停まで歩いて登下校している生徒が多く、大変危険である。グリーンラインが一部引いてあるが、全線グリーンラインを引いて欲しい。また、街灯も少なく下校時危険であるため、街灯設置してほしい。 | 建設課 | B | グリーンラインについては福頼線改良工事に併せて実施します。 | 防犯灯の設置は自治会等地元対応をお願いします。C |
| 横田 | 中学校 | 県道 | 横田伯南線 | 角から馬場区間については、ところどころ歩道があったり、グリーンラインがあったりしているが、交通量の多さから広い歩道を確保してほしい。また、グリーンラインや白線が薄くなっているため引き直しをしてほしい。 | 仁多土木 | 歩道 C ライン C | 歩道確保>現在、町と連携して歩道整備事業を行っており、来年度は用地取得を行い準備ができれば工事着手する予定としています。外側線・グリーンライン引き直し>若干薄い箇所も見受けられますが、全体的には視認可能な状況なため、対応は難しいです。 | 新規 歩道設置 外側線・グリーンライン引き直し |
| 横田 | 中学校 | 町道 | 樋口多久野線 | 道幅が狭く、歩道が無い。また、夕方など街灯も無く危険である。 | 建設課 | B | 新規路線の改良には多額の費用と計画から完了まで長い年月を要しますのでご理解ください。 | 防犯灯の設置は自治会等地元対応をお願いします。C |
| 八川 | 小学校 | 県道 | 下横田出雲三成停車場線 | 土橋住宅付近の道路では、運転者のモラルの問題ではあるが、スピードを出す車が多く危険である。路面に「横断者あり」の表示はされているが、効果はあまりない。登下校時の安全確保の面からも横断歩道の設置を要望する。 | 公安 | C | 道路環境、交通量から判断し、横断歩道の設置は難しいです。 | |
| 八川 | 小学校 | 国道 | 314号線 | 金川入り口付近の国道に路面に「トマレ」の表示をしていただき、ありがとうございます。見通しが良くないため、北進する車は見えにくい。横断歩道の設置や「横断者あり」の看板設置を地域からも要望されています。 | 公安 | C | 道路環境、交通量から判断し、横断歩道の設置は難しいです。 | |
| 八川 | 小学校 | 国道 町道 | 314号線 小八川西線 | T字路交差点であるが、登校時に横断しバスに乗車する必要があり、その際にスピードを出す車が多く危険である。見通しの良いところに横断歩道の設置とT字路側に「トマレ」の表示をするように要望します。 | 建設課・公安 | 建設課 B 公安 C | (建設課)優先度の高い箇所から年次的に実施します。(公安)道路環境、交通量から判断し、横断歩道の設置は難しいです。 | |
| 馬木 | 小学校 | 県道 | 玉湯吾妻山線 | 歩道ができていないため、ずいぶん安心してスピードを出す車が多く、「スピードを落とすメッセージ看板」の設置を望む。また、歩道の早期完成を要望。湯舟地内は二車線で車のスピードが出る道路であるが、歩道がなく、通学路に横断歩道もない。歩道の設置と横断歩道の設置を要望。 | 仁多土木・公安 | C | (仁多土木)湯舟地内の歩道整備については、現在小学校側から行っていますので、予算確保を行い早期完成に努めます。(公安)道路環境、交通量から判断し、横断歩道の設置は難しいです。 | 継続 看板設置(スピードを落とすメッセージ看板) 歩道設置 横断歩道設置 |
| 馬木 | 小学校 | 町道 | 馬木三成線 | 馬木駐在所から大馬木別れまで歩道がなく、特に冬季、積雪があると歩けなくなるため、道幅を広げていただきたい。また、同区間は、街灯も少なく、暗いため、街灯の設置を望む。日中、コスモ21の方が作業中に路側帯を塞ぐことがあり、歩けないことがある。 | 建設課・公安 | 建設課 B 公安 C | (建設課)新規路線の改良には多額の費用と計画から完了までには長い年月を要しますのでご理解ください。(公安)道路管理者施工。 | 防犯灯の設置は自治会等地元対応をお願いします。C |

令和2年度 道路交通安全施設整備要望一覧表

※優先度 A:今年度中又は来年度早々に対応する/B:来年度以降予算要求し順次対応していく/C:現在のところ対応は難しい

| 地区 | 要望元 | 道路種別 | 路線名 | 要望施設 | 対応者 | 優先度 | 検討結果 | 備考 |
|----|-----|------|--------|--|------|-----|---|-------------------------------------|
| 馬木 | 小学校 | 県道 | 奥出雲高野線 | 矢入中原集会所バス停付近は、カーブとなっているため、スピードを緩める注意喚起の看板設置等を望む。 | 仁多土木 | — | 小学校へお伺いしますの で、要望内容について確 認させていただきます。 | 新規 看板設置(スピードを 落とすメッセージ看 板) |