

① 通学路の危険箇所対策一覧表【H30年度】

点検実施日：平成30年8月29日（水）

点検参加者数：仁多地域21名、横田地域19名

点検参加者：雲南地区交通安全協会各支部長、雲南警察署交通課三成広域交番、仁多土木事業所、奥出雲町役場（建設課・町民課・教育魅力課）

NO.	学校名	路線名	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策完了（予定）時期
1	布勢小	県道156号線 (ユープラン～馬馳県道) (JECK付近～布勢小学校)	歩道がない上、車がかなりのスピードを出す。特に大きなカーブ地点は見通しも悪く非常に危険である。 水路に蓋がなく、大雨時には危険。高さもあるので転落時に危険。 ◇道路標示、側溝蓋、看板	・H29以前に路面標示、H30年8月に外側線を表示したので、経過を観察します。 ・側溝蓋は要望が多数あり、早期の対応は困難です。	仁多土木	未定
2	布勢小	町道 (理容のぶたに裏手道路)	道路の陥没したところがあり、転倒する恐れがある。 ◇道路修繕	直営にて今年度実施済み。	奥出雲町 (建設課)	H30
3	布勢小	町道 (八代郵便局付近)	歩道がなくなる箇所があり、車道側に出て歩くことになり危険である。 ◇区画線(外側線設置)	今年度実施する。	奥出雲町 (建設課)	H30
4	三成小	県道25号線 (植田酒店～ダイハツ奥出雲)	交通量が多く、スピードを出す車も多く危険。 ◇緑石による歩道の確保		仁多土木	未定
5	三成小	県道 (ダイハツ奥出雲前付近)	積雪時、歩道の除雪がなく、車道を歩行しなければならず危険。 ◇積雪時の歩道の除雪		仁多土木	未定
6	三成小	県道 (ダイハツ奥出雲交差点付近 ～矢谷方面)	交通量が多いが交差点付近にガードレールがなく危険。 ◇さく(ガードレール)	変則交差点で走行速度も速いことから、防護柵設置の検討を行います。ただし、予算に制約があり、早期の実施は困難です。	仁多土木	未定
7	三成小	県道 (三成団地～滝坂)	交通量が多く、また下り坂で車のスピードが出やすいため横断歩道に気づきにくい。 ◇道路標識(指示標識)	(公安委員会) 道路標示を補修予定(H31～) (建設課)公安委員会による横断歩道の強調標示の後経過観察し、再度検討する。	公安委員会、建設課	未定
8	三成小	国道 (滝坂交差点)	見通しが悪く危険。 ◇警察官の見守り			未定
9	三成小	町道 (滝の上団地集会所付近)	カーブミラーが数カ所あるが、坂になっているため車が見落としやすい。 ◇道路標識(指示標識)	今年度「横断者あり」路面標示を実施する。	奥出雲町 (建設課)	H30
10	三成小	町道 (カルチャープラザ付近)	カルチャープラザから歩道に大量の積雪がある。街路樹があり、歩道の幅員が狭くなり危険。 ◇落雪対策、歩道の確保	①雪ずりについては施設管理者と協議する。 ②必要性は認められない。	奥出雲町 (建設課)	未定
11	三成小	県道25号線 (役場仁多庁舎付近)	空き家が歩道の方へ傾き、ガラス等が破損し落ちてくる恐れがある。 ◇ガラス等落下について所有者への注意喚起		奥出雲町 (地域づくり推進課)	未定
12	三成小	町道湯ノ原線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。 尚、二車線整備計画区間であり、歩道計画はしていないが、路肩部の十分な確保は可能である。	奥出雲町 (建設課)	
13	三成小	町道郡三成線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消、大型水路への転落防止	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。 尚、二車線整備計画区間であり、歩道計画はしていないが、路肩部の十分な確保は可能である。	奥出雲町 (建設課)	
14	三成小	町道湯ノ原線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消、落石対策	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。 尚、二車線整備計画区間であり、歩道計画はしていないが、路肩部の十分な確保は可能である。	奥出雲町 (建設課)	
15	高尾小	県道玉湯吾妻山線 (グリーンヒルさとう前)	車の交通量が多く、スピードも出やすい。白線が消えかかっている所が多く危険。 ◇区画線(外側線修繕、中央線修繕)、道路標示(速度規制)	区画線及び「減速」の路面標示を行いました。 (H30年12月)	仁多土木	H30
16	高尾小	町道下高尾尾白線 町道高尾線 (バス停～高尾小学校)	白線が消えているところが多い。カーブの見通しが悪く、車から歩行者が見えにくい。 ◇区画線(外側線修繕)、道路反射鏡	道路改良計画区間であり、本工事で実施する。	奥出雲町 (建設課)	
17	高尾小	町道古ヶ口線	歩道の白線が消えている所が多く、危険である。 ◇区画線(外側線修繕)	2車線道路から優先的に実施しており、今後検討する。	奥出雲町 (建設課)	未定
18	仁多中	町道 (医師住宅～仁多中学校)	適切な横断歩道がないため、道路を横断する必要がある危険。 ◇道路標示(横断歩道)	要望箇所を横断する必要性が低く、横断歩道の設置による交通の安全が見込まれないため、設置は出来ません。	公安委員会	未定
19	仁多中	町道高尾線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消、落石対策	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。 尚、二車線整備計画区間であり、歩道計画はしていないが、路肩部の十分な確保は可能である。	奥出雲町 (建設課)	
20	亀嵩小	大仁農道 (高田コミセン～高田バス停)	児童が歩くところなので、歩道の整備してほしい。 ◇道路舗装	町道郡三成線改良工事の一環で交差点の改良で対応。	奥出雲町 (農林土木課)	R1
21	亀嵩小	町道西湯野上分線	道幅が狭く、危険である。また脱輪事故も多い。 ◇側溝蓋	必要性は認められない。	奥出雲町 (建設課)	未定
22	亀嵩小	町道郡三成線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。 尚、二車線整備計画区間であり、歩道計画はしていないが、路肩部の十分な確保は可能である。	奥出雲町 (建設課)	
23	阿井小	国道432号線	カーブ直後に横断歩道があり、運転者から横断者が見えにくく危険。 また通行量が増加し、スピードを出す車も多い。 ◇道路標示修繕	道路標示の補修(H31～)	公安委員会	R1
24	阿井小	国道432号線	児童が登下校時に国道を横断する際、路面標示が見えにくく危険。 ◇道路標示修繕	道路標示の補修(H31～)	公安委員会	R1

① 通学路の危険箇所対策一覧表【H30年度】

25	阿井小	国道432号線 (阿井食品センター前)	児童が登下校時に国道を横断する際、路面標示が見えにくく危険。 ◇法定外標示(通学路、横断者あり)、道路標示修繕	道路標示の補修(H31~)	公安委員会	R1
26	阿井小	(奥湯谷分かれ交差点)	交差点の見通しが悪い。また、路面標示が消えている箇所もあり、横断する際大変危険である。 ◇法定外標示(通学路)、道路標示修繕	今年度実施する。	奥出雲町 (建設課)	H30
27	阿井小	(見寄バス亭~八幡方面)	道路の両側に樹木が生い茂り、薄暗い。土砂が落ちてきて危険である。 ◇土砂災害防止	道路改良計画区間であり、本工事で実施する。	奥出雲町 (建設課)	
28	仁多中	町道三沢山根線	◇落石対策、石積修繕	現在、道路改良事業を施行中であり、本工事で来年度以降対策を行う。	奥出雲町 (建設課)	
29	仁多中	町道無木線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	中期の道路改良計画路線であり、今後の整備計画に基づき実施をしていく予定である。	奥出雲町 (建設課)	
30	三沢小	鴨倉農道	道路横の崖の木の根っこ部分がえぐれている。強風時や積雪で道路に倒れそう危険である。 ◇倒木防止対策	私有財産なので、所有者での対応をお願いしたい。	奥出雲町 (農林土木課)	未定
31	三沢小	鴨倉農道	落石防護柵が設置してあるが、設置されていない場所から落石があり、危険である。 ◇落石防護柵	落石防護柵の設置での対応。	奥出雲町 (農林土木課)	H30
32	三沢小	鴨倉農道	落石があり、危険である。 ◇落石防護柵	落石防護柵の設置での対応。	奥出雲町 (農林土木課)	H30
33	三沢小	鴨倉農道	曲がり角で見通しが悪く危険。 ◇道路反射鏡	当該カーブは視距が確保されており、新たな道路反射鏡の設置は不要と考えます。	奥出雲町 (農林土木課)	未定
34	三沢小	鴨倉農道	深い側溝で距離も長いので、危険。 ◇側溝蓋	勾配のある区間で、除雪した残雪が起因とする道路の凍結が危惧されますので、ご理解いただきたい。	奥出雲町 (農林土木課)	未定
35	三沢小	町道 (滝の上・林原団地~三沢)	登下校時に交通量が多い。見通しが悪い場所が多く、児童が歩行時危険な時がある。 ◇①道路標識、②道路標示、③法定外表示(通学路)、④樹木伐採	①「減速」路面標示を実施しますので経過観察とします。 ②今年度「減速」路面標示を実施する。 ③「減速」路面標示を実施しますので経過観察とします。 ④直営にて今年度実施する。	奥出雲町 (建設課)	①未定 ②H30 ③未定 ④H30
36	鳥上小	県道108号線	歩道に木がせり出していて枝が折れて落下する危険性がある。 ◇樹木伐採			未定
37	鳥上小	町道	歩道沿いのブロック塀が老朽化している。ブロック塀の奥に小屋があり、朽ちて倒れる危険性がある。 ◇ブロック塀修繕、小屋撤去			未定
38	横田小	国道314号線	国道沿いで歩道が切れている箇所がある。通行車両も多く、スピードを出している車もあり危険である。 ◇歩道	歩道の早期設置は困難です。現地調査時にもありましたが、危険であれば通学路の見直しをご検討ください。	仁多土木	未定
39	横田小	県道258号線 県道107号線	歩道が切れている箇所がある。大型車両の通行も多く、スピードを出している車もあり危険である。 ◇歩道	歩道施工中の工区が完了しない状況での着手はないが必要性は高いと考えます。早めの事業化を目指したい。 (建設課) 一昨年に引き続き、県土木部長への要望活動を行っています。現在、町が事業着手している町道角川端線外1線の道路整備事業に併せて、県道への歩道整備が実現できるよう、今後とも要望して参ります。	仁多土木 奥出雲町 (建設課)	未定
40	横田小	町道下場中条線	登校時の交通量が多いが、歩道もなく、溝も深い。積雪により溝が見えなくなることあり、危険である。 ◇側溝蓋	道路改良計画区間であり、本工事で転落防止柵を来年度設置する。	奥出雲町 (建設課)	R1
41	横田小	県道258号線	T字路であり車の見通しが悪く、スピードを出している車もあり危険である。 ◇歩道補修		仁多土木	未定
42	横田小	県道107号線	積雪時に水路に蓋がないため、子どもが落下する可能性がある。 ◇側溝蓋		仁多土木	未定
43	横田中	町道川西五反田線	側溝蓋に穴が開いており、非常に危ない。 ◇側溝蓋修繕	直営にて今年度実施済み。	奥出雲町 (建設課)	H30
44	横田中	町道樋口多久野線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	中期の道路改良計画路線であり、今後の整備計画に基づき実施をしていく予定である。	奥出雲町 (建設課)	
45	横田中	町道福頼線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	H31年度から道路改良事業を予定しており、年次計画で対策を行う。	奥出雲町 (建設課)	
46	馬木小	県道25号線	現在歩道整備中であるが、通学時歩く場所に苦慮している。 ◇歩道	・工事中は歩行帯の確保に努めます。 ・複数の工区で事業中のため、早期の対応は困難です。	仁多土木	未定
47	馬木小	町道馬三成線 (駐在所~コスモ)	①直線でスピードを出す車が多い。 ②カーブで見通しが悪い、街灯がなく暗い。 ③2車線だが路肩が狭い。道幅も狭く、センターラインもなく危険。 ◇①道路反射鏡②該当③区画線(外側線、中央線)	①2車線で視距が確保されており必要性は認めない。 ②自治会対応願いたい。 ③年次的に実施する。	奥出雲町 (建設課)	①未定 ②未定 ③未定
48	馬木小	町道亀ヶ市線	◇歩道スペースの設置、狭小カーブの解消	中期の道路改良計画路線であり、今後の整備計画に基づき実施をしていく予定である。	奥出雲町 (建設課)	
49	馬木小	町道馬木三成線	◇歩道スペースの設置	中期の道路改良計画路線であり、今後の整備計画に基づき実施をしていく予定である。	奥出雲町 (建設課)	