

① 通学路の危険箇所対策一覧表【H29年度】

点検実施日：平成29年8月29日（火）

点検参加者数：仁多地域16名、横田地域15名

点検参加者：雲南地区交通安全協会各支部長、雲南警察署交通課三成広域交番、仁多土木事業所、奥出雲町役場（建設課・町民課・教育総務課）

NO.	学校名	路線名	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策完了（予定）時期
1	布勢小学校	玉湯吾妻山線（とつちり橋からスパーク仁多入口）	カーブが多く事故が多発している。児童が歩道を歩行中に突っ込んでくる可能性あり。 ◇規制速度の変更	速度が原因による交通事故は冬期のスリップ事故が主となっており、実勢速度も速くない事から規制変更は実施しません。	公安委員会	未定
2	布勢小学校	玉湯吾妻山線（スパーク仁多前）	横断歩道で横断するが、見通しが悪く、車もスピードを上げていたため、非常に危険。 ◇信号機の設置	交通信号機は県下一円内で設置計画しており、交通量、横断者数等から勘案すると、現状での設置は困難です。また横断歩道移設については道路管理者と協議の上実施できればと思います。	公安委員会	未定
3	布勢小学校	木次横田線（宇田川商店前）	ユープランから馬馳の県道までの町道は、歩道がないのに車がスピードを出しているのが危険。 ◇横断歩道、カラー舗装、看板	（公安委員会） 下り坂のカーブ終わりであり、設置はできません。また、溜まり場の整理、街灯の設置が必要です。 （仁多土木） 宇田川商店前には路面標示が乱立するため、標示は行わない。外側線が消えるので引き直しを行う。（平成30年度対応予定）	公安委員会、仁多土木	未定
4	三成小学校	横谷線（玉湯吾妻山線への合流地点）	交通量が多いが、停止線が無く、見通しが悪いため車の飛び出しが多くて危険。 ◇法定外表示（停止線）	停止線を設置済み。	建設課	H29
5	三成小学校	滝坂川線（三成広域交番前）	ガードレールが間引いてあるため、道路凍結時滑って川へ転落する危険性がある。 ◇さく（ガードレール）の設置	今年度ガードレールを設置します。	建設課	H29
6	高尾小学校	高尾吉ヶ口線	歩道の白線が消えているところがあり、危険である。また、カーブミラーの鏡面が歪んで見通しが悪く、大変危険である。 ◇区画線（外側線修繕）、道路反射鏡修繕	外側線は実施候補箇所として検討します。道路反射鏡は旧道に設置してあり現在使われていません。また当該カーブは視距が確保されており、新たな道路反射鏡の設置は不要と考えます。	建設課	H30（区画線）
7	亀嵩小学校	大仁農道（高田コミセン前）	高田コミセン前横断歩道から高田バス停前横断歩道まで児童が歩くため、歩道の整備をしてほしい。 ◇歩道	今年度実施します。	農林土木課	H30
8	亀嵩小学校	西湯野上分線	道幅が狭く、脱輪事故も多発しており、危険。 ◇側溝蓋	側溝の修繕は、町内各所より要望いただいております。限られた予算内で順次実施しています。今後検討します。	建設課	未定
9	亀嵩小学校	西湯野上分線	鉄製の溝蓋が曲がっている。柵の鎖の支柱も破損しており、大変危険。 ◇集水樹蓋（編鋼板）修繕、支柱修繕	支柱修繕は、H28実施済み。集水樹蓋（編鋼板）修繕は、H30に実施予定です。	建設課	H29
10	阿井小学校	432号線（阿井食品センター前）	児童が登下校で横断するので、注意喚起をしてほしい。 ◇法定外表示（通学路、横断者あり）	横断歩道の前後2箇所に「横断者あり」の路面標示を行う。	仁多土木	H30
11	阿井小学校	見寄中田線、小阿井農道（①阿井消防団6部詰所前②奥湯谷分かれの交差点）	①登校時の集合場所になっているが、交差点は「止まれ」の路面標示や「通学路」の標識もなく、道路を横断する際とても危険 ②見通しが悪く、路面標示が消えている箇所もあり、児童が登下校で横断する際大変危険。 ◇法定外表示（トマレ、通学路、横断者あり）、道路標示	（建設課） 路面標示（交差点注意、トマレ）の設置と停止線の引き直しを実施します。	建設課 公安	H29
12	三沢小学校	大畑線（原田公会堂付近）	通学路であるが、路側体が狭いので大変危険。 ◇側溝蓋	側溝の修繕は、町内各所より要望いただいております。限られた予算内で順次実施しています。今後検討します。	建設課	未定
13	三沢小学校	大畑線（原田共同作業場前）	カーブミラーが設置してあるが、それでも見通しが悪くて危険。 ◇法定外表示（減速、歩行者に注意）	今年度路面標示（減速）を設置します。	建設課	H29
14	三沢小学校	三沢線（布広橋～上鞍掛方面）	通学路であるが、路側帯を示す白線が薄いと消えているところが多い。 ◇区画線（外側線修繕）	今年度外側線の引き直しを行います。	建設課	H29
15	三沢小学校	鴨倉農道	白線が消えているため、車道と路肩の見分けがつかず歩行に危険である。 ◇区画線（外側線修繕）	予算の範囲内で対応します。	農林土木課	H30、H31
16	三沢小学校	鴨倉農道	道路崖側の樹木の枝が伸び、道路に覆いかぶさっている。折れて倒れたり、雪の重みで道路をふさいだりすることが予想される。 ◇枝の伐採	土地所有者との協議により対応したい。	農林土木課	未定
17	三沢小学校	鴨倉農道	カーブ部分の見通しが悪い。 ◇カーブミラーの設置	当該カーブは視距が確保されており、新たな道路反射鏡の設置は不要と考えます。	農林土木課	未定
18	八川小学校	下横田出雲三成停車場線	児童の登校時に交通量が多く、スピードを出してくる車が多い。特に三成方面からの車は確認しにくく、非常に危険。 ◇横断歩道	（公安委員会） 下り坂で見とおしが悪く設置できません。また、横断歩道設置には溜まり場や街灯が必要となります。 （仁多土木） 三成方面からの車両に対して、「減速 横断者あり」の路面標示を行う。（平成30年度対応予定）	公安委員会	未定
19	馬木小学校	玉湯吾妻山線	2車線道路で車のスピードが出ている車が多い、歩道がなく、路肩も狭いため危険である。 ◇歩道の設置	交通安全（歩道整備）事業については、下の大馬木工区を含め現在複数箇所で開催中であり、早期の事業着手は困難です。	仁多土木	未定
20	馬木小学校	馬木三成線（駐在所～コスモ21周辺）	2車線道路だが、路肩が狭い。左右の見通しが悪く、飛び出し事故も発生している。 ◇標識、道路反射鏡、区画線（外側線）	既設の道路反射鏡の向きを修正しました。その他の設置物、位置については今後検討します。 外側線は部分的ですが今年度引き直します。	建設課	H29