

① 通学路の危険箇所対策一覧表【H28年度】

点検実施日：平成28年8月9日(火)

点検参加者数：仁多地域18名、横田地域17名

点検参加者：雲南地区交通安全協会各支部長、雲南警察署交通課三成広域交番、仁多土木事業所、奥出雲町役場(建設課・町民課・教育総務課)

NO.	学校名	路線名	危険箇所の状況等	対策内容	対策実施者	対策完了(予定)時期
1	仁多中学校	県道玉湯吾妻山線(スパーク仁多～布勢小学校方面)	連続するカーブで、車が歩道に突っ込む事故が多発している。スパーク仁多前の横断歩道はカーブで見通しが非常に悪く、登校時間は特に交通量も多く、スピードを出すドライバーも多いので非常に危険。 ◇減速を促すような看板や路面標示等の対策	当面はスピード抑制効果のある路面標示を行う。(平成29年度対応予定)(県)	島根県	H29
2		町道八代郡線(多根朝日堂の交差点～仰支軒里神社)	路肩の部分に引かれている白線とスクールゾーンの表示が消えている。 ◇白線の表示・スクールゾーンの表示	(公安)スクールゾーン表示は補修済(町)白線は、今年度設置予定	公安委員会 建設課	H28
3		町道中村線(石原宅前集合場所～踏切)	白線が薄くなっているため、車道と歩道の境界が曖昧になっている。 ◇白線の引き直し	現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町)	建設課	
4		玉湯吾妻山線(佐白八頭峠(和久利勝宅)～メガネの三城店前～宮の下バス停前付近)	歩道がなく、特に小学生が通学の際に危険である。 ◇計画的な歩道の設置。本年度は特に通学児童がある伊賀武神社付近の整備を要望する。【H27から継続】	H28から伊賀武神社付近の工事に着手伊賀武神社から八頭峠は、早期の着手は困難。(県)	島根県	
5	布勢小学校	県道木次横田線(ニュープランから馬馳方面)	歩道がなく、児童の通学に危険である。 ◇歩道の設置。取り急ぎ、減速の啓発を促すような看板等の設置。	歩道整備は、早期の着手は困難。カーブ前後に「この先急カーブ」の路面標示を行う。(平成28年11月に実施済み)(県)	島根県	
6		町道馬馳八代線(八代郵便局～布勢小学校)	歩道と側溝部分が狭いため、児童が通学の際車道にはみ出してしまふ。また、白線が消えている部分が見受けられる。 ◇側溝に蓋をするなど、安全に歩けるような対策。【H27から継続】	対応済(町)	建設課	H28
7		県道玉湯吾妻山線(とっとり橋～スパーク仁多入口)	歩道を設置したいのですが、近年、歩道へ車が乗り上げる事故が続発している。 ◇歩道の道路側へのガードレールもしくはガードパイプの設置	ガードレールもしくはガードパイプの設置は、今後、検討していきたいです。当面はスピード抑制効果のある路面標示について行います。(平成29年度対応予定)(県)	島根県	H29
8		町道馬馳八代線(丸共運送店奥出雲セルフ付近交差点)	県道から車が入る時に交通量が多いため、登校している児童と接触の恐れがある。 ◇注意喚起の看板(通学路、児童に注意等)の設置	看板は各支部で設置していたかどうか確認させていただいております。各支部で設置または自治会への啓発を行っていただき、通行者への安全確保にご配慮をお願いします。(町)	支部?	
9	三成小学校	国道314号線 ①ファミリーマート付近 ②朝日町交差点側トンネル付近	①ファミリーマート方向へ右折する車が横田方向から来る車の通過を待つ間、後方から来た直進車が路側帯に入って通過するため、通学児童の歩行が危険な状態になる。 ②三成トンネルのファミリーマート側に交差点があるが、それを知らせる標識がないため、危険である。 ③歩道の整備【H27から継続】 ④トンネルを出るとすぐ交差点があることを知らせる標識の設置(トンネル出口、木次側に設置)	①歩道整備については現在、管内において湯の原など数か所で歩道整備を行っており、早期の着手は困難です。(県) ②三成側に出るとすぐの交差点は車両の出入りも激しく、「注意トンネル出口交差点あり」の看板設置を行います。(平成29年度対応予定)(県)	島根県	
10		町道大畑線(仁多中学校入口～教職員住宅間の道路)	道幅が狭く、両側に側溝があり、また、車を避けると側溝に落ちる恐れもある。積雪時には特に車を避けて歩くのに危険。 側溝に蓋を設置【H26から継続】	対応済(修繕実施)	建設課	H28
11		県道玉湯吾妻山線(三成大橋付近)	冬期は除雪した雪が高く積まれているため、児童に上がらないように声をかけているが、雪に上った場合には、河川に落ちる恐れがある。 ◇除雪した雪の置き場の工夫	除雪会議において除雪業者に対して排雪作業について徹底を図ります。(県)	島根県	H28
12	高尾小学校	県道玉湯吾妻山線(グリーンヒルさとう前、鬼の舌農駐車場の交差点)	交通量が多く、またスピードも出やすく児童が横断する際に危険。 ◇横断歩道の設置、または注意喚起の対策	カーブに横断歩道は設置できません。左右確認をさせていただき安全に通行をお願いします。(公安) 「横断歩道あり」の路面標示を前後2箇所にします。(平成28年11月に実施済み)(県)	島根県	
13		県道玉湯吾妻山線(上高尾入口バス停付近)	横断歩道が消えかかっており、横断する際に危険。 ◇横断歩道の線の引き直し	今年度、歩道整備事業で設置位置が変更となるので現状のままとさせていただきます。(公安)	公安委員会	
14		大仁農道(高田バス停付近)	高田コミセン側から渡る横断歩道から、高田バス停に渡る横断歩道までの歩道に草が生えており、歩きにくい。 ◇除草	予算の状況により直ちに全ての修繕を行うことができません。今後予算の確保に努め逐次対応いたします。(町)	農林土木	
15	亀宮小学校	西湯野上分線(内田千富宅下2箇所)	内田千富宅下の道路は登下校路だが、道幅が狭く、危険である。脱輪事故も多い。 ◇側溝に蓋を設置【H26から継続】	◇ 現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町)	建設課	
16		西湯野上分線(内田千富宅下)	内田千富宅下の集水用の鉄製の蓋が除雪の影響で破損している。また、防護柵も破損しており危険。 ①防護柵の修理 ②集水用の蓋を、グレーチングに交換 ※小学生の登校路なので、早急をお願いしたい	①今年度工事で危険ポールを設置済みです。(町) ②現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町)	建設課	
17		国道432号(荒木屋商店付近)	この場所で児童が登下校時に国道を横断しているが、近くに横断歩道や注意喚起の表示がなく危険。また、荒木屋商店は「子ども110番の家」になっていて、阿井駐在所とあわせ、不審者等の緊急時には上阿井方面へ下校する児童がこの付近を横断する必要がある。 また、車が多く通行し、横断歩道や注意喚起の標示等がなく危険。 ◇荒木屋商店付近に「通学路」「横断歩道」等の路面標示、横断歩道及び看板等の設置	荒木屋商店前の溜まり場の整備が困難であるため、横断歩道の設置は困難です。(公安) 荒木屋商店の前後2箇所に「横断歩道あり」の路面標示を行う。(平成28年11月に実施済み)(県)	島根県	
18		国道432号(赤名卓大宅付近)	児童が登下校時に国道を横断するが、車が多く通行するため、危険。 ◇「横断歩道あり」等の路面標示	交差点の前後2箇所に、「横断歩道あり」の路面標示を行います。(平成28年11月に実施済み)(県)	島根県	
19	阿井小学校	旧国道掘下口線(堀集会所バス停のある道)	児童が登校時にこの道を横断するが、登校の時間帯に大型ダンプが多く運行し、横断歩道や注意喚起の標示等がなく危険。 ◇「通学路」「横断歩道あり」等の路面標示及び看板等の設置	・路面標示について 現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町) ・看板の設置について 看板は地元で対応をお願いさせていただいてます。交通安全協会等、地元の関係機関と協議をお願いします。(町)	建設課	
20		町道農道 見寄小阿井農道、奥湯谷農道横田線(①阿井消防団6部詰所前②奥湯谷分かれの交差点)	①登校時の小寄地区児童の集合場所になっているが、交差点は「止まれ」の路面標示や「通学路」等の標識もなく、道路を横断する際とても危険。 ②見通しが悪く、路面標示が消えている箇所もあり、児童が登下校で横断する際大変危険。 ◇①「通学路」「横断歩道あり」等の路面標示及び看板等の設置 ②路面白線の引き直し及び奥湯谷分かれに通学路であることを周知する道路標識・看板等の設置	① 路面標示について 現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町) ・看板の設置について 看板は地元で対応をお願いさせていただいてます。交通安全協会等、地元の関係機関と協議をお願いします。(町) ②側溝については修繕箇所が多く、予算の状況により直ちに全ての修繕を行うことができません。今後予算の確保に努め逐次対応いたします。(町)	支部 建設課	

① 通学路の危険箇所対策一覧表【H28年度】

21		鴨倉農道(吉川博正宅付近～藤原研一宅付近)	児童は路肩の部分に引かれている区画線を目安に安全に歩くようにしているが、その線が両側とも消えている。 ◇白線の引き直し【H27から継続】	側線について修繕箇所が多く、予算の状況により直ちに全ての修繕を行うことができません。今後予算の確保に努め逐次対応いたします。(町)	建設課	
22	三沢小学校	三沢線(小林運送付近～景山淳宅付近)	①歩道に草が生い茂っているため、歩きにくい。 ②路肩の部分に引かれている区画線が薄くなっているところがある。 ③カーブミラーがあるが見通しが悪く、運転者から児童が分かりにくい。 ◇ ①除草 ②白線の引き直し ③警告看板等の設置	①町内全域を限られた人数の作業員で行っています。各所からの要望も多く、順序だてて逐次行っています。(町) ②現地状況を考慮し、緊急性の高い箇所から対応させていただきます。(町) ③看板は地元で対応をお願いさせていただいています。交通安全協会等、地元の関係機関と協議をお願いします。(町) ※H27 一部実施	建設課	
23		三沢線(公民館橋付近)	学校前の橋と道路の境目あたりのアスファルト部分が陥没しており、現在、赤コーンを置いて注意喚起している。登下校の際にこのコーンを避けて歩くため、車道に出してしまうことがある。 ◇陥没した部分を埋める	早期の修繕を予定しております。(町)	建設課	
24	横田中学校 横田小学校	町道下馬中条線(横田幼稚園前の用水路)	朝夕の交通量が多く歩道もないため、深い溝に転落する恐れがあり、危険。冬期には積雪により溝が見えなくなることがある。 ◇蓋の設置【H26要望】	現在改良工事を行っている路線のため、事業の進捗に合わせ検討していきます。(町)	建設課	
25		国道314号線(智原京子宅付近～中沢輝雄宅付近)	国道沿いで通行車両も多く、またスピードを出している車もあり危険である。国道沿いに歩道が切れている箇所がある。 ◇歩道の設置	当区間については、地元等と行う「通学路の合同点検」において谷からの出水の危険もあり歩道整備が適切か継続的に検討することとなっています。今後とも地元等と適切な対応について取り組んでまいります。(町)	島根県	
26	横田小学校	県道草野横田線、横田伯南線(伊賀多気神社付近～馬場自治会館へ入る道付近～今津ハン屋)	鳥取県へ抜ける道でもあるため、大型車両の通行も多く、またスピードを出している車もあり危険である。五反田・やりめ・馬場自治会の小中学生の通学路になっていますが、朝夕においてホンザキ電機への通勤車両が多い上に、一直線で歩道がないために、小学生など歩行者が危険にさらされている。歩道の切れている箇所がある。◇歩道の設置。全区間に於いて早急な対応は無理としても可能な区間から対応し、歩行者の安全を図っていただきたい。町におかれましては、「県に要望したが困難との事でした。」ではなく、町としてどうするかを検討していただきたい。【H25から継続】	歩道整備については現在、管内において数か所で歩道整備を行っているうえ、当区間が家屋が連担していることから、早期の着手は困難です。(町)	島根県	