

**問** 阿井川ダム周辺の県道上で釣り人が夜間に路上駐車をしているのに、通行上非常に危険であり、関係機関に指導をして頂くようお願いいたします。

**答** 三成広域交番に巡回パトロールして頂くようお願いして参ります。

**問** 中国牧場周辺にカラスが多数生息していて農作物の被害が多発しています。駆除をお願いいたします。

**答** 有害鳥獣等による農作物被害対策については、新町におきましても引き続き対策を講じることとし、捕獲班において捕獲をすることとしております。町としても阿井、三沢の捕獲班をお願いしておりますが自治会からも要請して頂きますようお願いいたします。



**問** 中国牧場周辺にカラスが多数生息していて農作物の被害が多発しています。駆除をお願いいたします。

**答** 有害鳥獣等による農作物被害対策については、新町におきましても引き続き対策を講じることとし、捕獲班において捕獲をすることとしております。町としても阿井、三沢の捕獲班をお願いしておりますが自治会からも要請して頂きますようお願いいたします。

**問** 中羽工区は舗装工事がすでに終わったところであります。全線改良完成に向け、引き続き要望を重ねて参ります。

**答** 船通山登山道整備について、亀石線六百段（入口堰堤より）側溝と舗装・終点駐車場手前の法面保護・車の交差場の増設をお願いします。

## 横田地域

### 【鳥上地区】

**問** 奥出雲町竹崎地内の県道印賀横田線未改良区間を早期完成するよう改良促進をして頂きたいと思っております。

**答** 今年度は、雪寒事業により県境付近の用地買収及び一部工事が施工されます。また

**問** 斐乃上荘よりわくわく

**問** 船通山登山道整備について、亀石線六百段（入口堰堤より）側溝と舗装・終点駐車場手前の法面保護・車の交差場の増設をお願いします。

**答** 国有林道でもありますので、関係機関と調整を図って参ります。

**問** 現在、稲田線は舗装はできていますが、簡易舗装のため三十年を経た今日路面が傷み、雨天の場合大きな水たまりがいくつもできて、子供の通学にも支障をきたしてまいります。数年後に実施される下水道工事に併せ、本格的な舗装

**問** 現在、稲田線は舗装はできていますが、簡易舗装のため三十年を経た今日路面が傷み、雨天の場合大きな水たまりがいくつもできて、子供の通学にも支障をきたしてまいります。数年後に実施される下水道工事に併せ、本格的な舗装

プール付近の整備について

① 照明灯の設置を四ヶ所お願いいたします。

② トイレの設置(簡易トイレは有り)をお願いいたします。

**答** トイレの設置等事業導入について調査研究を行います。

**問** 町道福頼線は、多里線への合流地点までの未改良、未舗装区間があります。また入り口の福頼橋付近は、道幅も狭く、見通しも極めて悪い区間があります。早期の改良工事をお願いいたします。

**答** 町道改良については、町内各所より多数要望があり、今後緊急性、重要度等を勘案し計画的な整備を進めて参ります。現段階では、現在進行中の路線完了後の計画となりますので、ご理解のほどお願いします。

**問** 町内バス路線の拡充について、町内の交通手段として蔵屋・大曲・加食を経由して仁多方面への路線バスの拡充をお願いいたします。

**答** 過疎バス運行を委託している日ノ丸バスより、合併して、町の三セクで運行して頂きたいとの申し出もあり、現在仁多交通による全町的な

### 【横田地区】

**問** 現在、稲田線は舗装はできていますが、簡易舗装のため三十年を経た今日路面が傷み、雨天の場合大きな水たまりがいくつもできて、子供の通学にも支障をきたしてまいります。数年後に実施される下水道工事に併せ、本格的な舗装

と歩道設置も考慮し改修されるようお願いいたします。

**答** 下水道工事計画もありますので、舗装復旧については併せて検討いたします。歩道計画については、今後検討課題として他の路線計画と調整を図りながら進めて参ります。

**問** 町内バス路線の拡充について、町内の交通手段として蔵屋・大曲・加食を経由して仁多方面への路線バスの拡充をお願いいたします。

**答** 過疎バス運行を委託している日ノ丸バスより、合併して、町の三セクで運行して頂きたいとの申し出もあり、現在仁多交通による全町的な

**問** 大きい医療機関で受診治療する場合は、横田地区外へ出掛けることとなりますが、高齢者にとつての交通手段としてJRが欠かせません。更に便宜を図るため、宍道方面・広島方面への増便を町としてJRに強力に働きかけて頂きますようお願いいたします。

**答** JR木次線の宍道方面・広島方面への増便につきましてはJRに要望をいたしますが、利用率の向上を図ることが必要であり、ご理解をお願いいたします。なお、現行の運行ダイヤの改正で利便改善が必要な点があれば、適宜具体的に要望をして参ります。



▲横田会場

バス運行について検討を進めております。当面は現行路線を基本に運行し、経営状況等を判断しながら路線の拡充等の検討をいたします。但し、仁多方面へはJR木次線の存続を図る上からJR路線との競合は極力避ける必要があり、並行ルートでの運行は現状難しいと考えております。

**問** 大きい医療機関で受診治療する場合は、横田地区外へ出掛けることとなりますが、高齢者にとつての交通手段としてJRが欠かせません。更に便宜を図るため、宍道方面・広島方面への増便を町としてJRに強力に働きかけて頂きますようお願いいたします。

**答** JR木次線の宍道方面・広島方面への増便につきましてはJRに要望をいたしますが、利用率の向上を図ることが必要であり、ご理解をお願いいたします。なお、現行の運行ダイヤの改正で利便改善が必要な点があれば、適宜具体的に要望をして参ります。

**問** 主要地方道木次横田線加食地内足立稔宅付近町道加食横断線交差点から六日市地内